

Guide pour la pose d'appareils de voie

Introduction

Le but de ce pack (à télécharger à l'adresse ci-contre : <http://france-trainz.e-monsite.com/>) est de vous permettre de poser de façon assez simple et sans failles vos appareils de voie (ADV) tels qu'ils le sont en réalité.

La liste des ADV représentés n'est pas exhaustive mais elle sera complétée par la suite avec d'autres appareils.

Les ADV sont définis principalement par leur tangente, ou angle de déviation. La voie déviée n'est donc pas franchie à pleine vitesse contrairement à la voie directe.

Il n'existe pas une infinité d'ADV et ne sont reproduit dans ce pack qu'une partie de ce qui existe. Comme dit précédemment, le pack s'enrichira de nouveaux ADV par la suite.

Vous trouverez donc dans ce pack :

Type d'appareil	Déviaton à droite	Déviaton à gauche	Symétrique	Vitesse sur voie déviée	Vitesse (pour ADV Symétrique)
0,13C	X	X	X	30	50
0,11C	X	X	X	40	60
0,11L	X	X	/	40	/
0,085	X	X	X	60	90
0,05	X	X	X	100	120
0,0336	X	X	/	140	/

Comment s'en servir ?

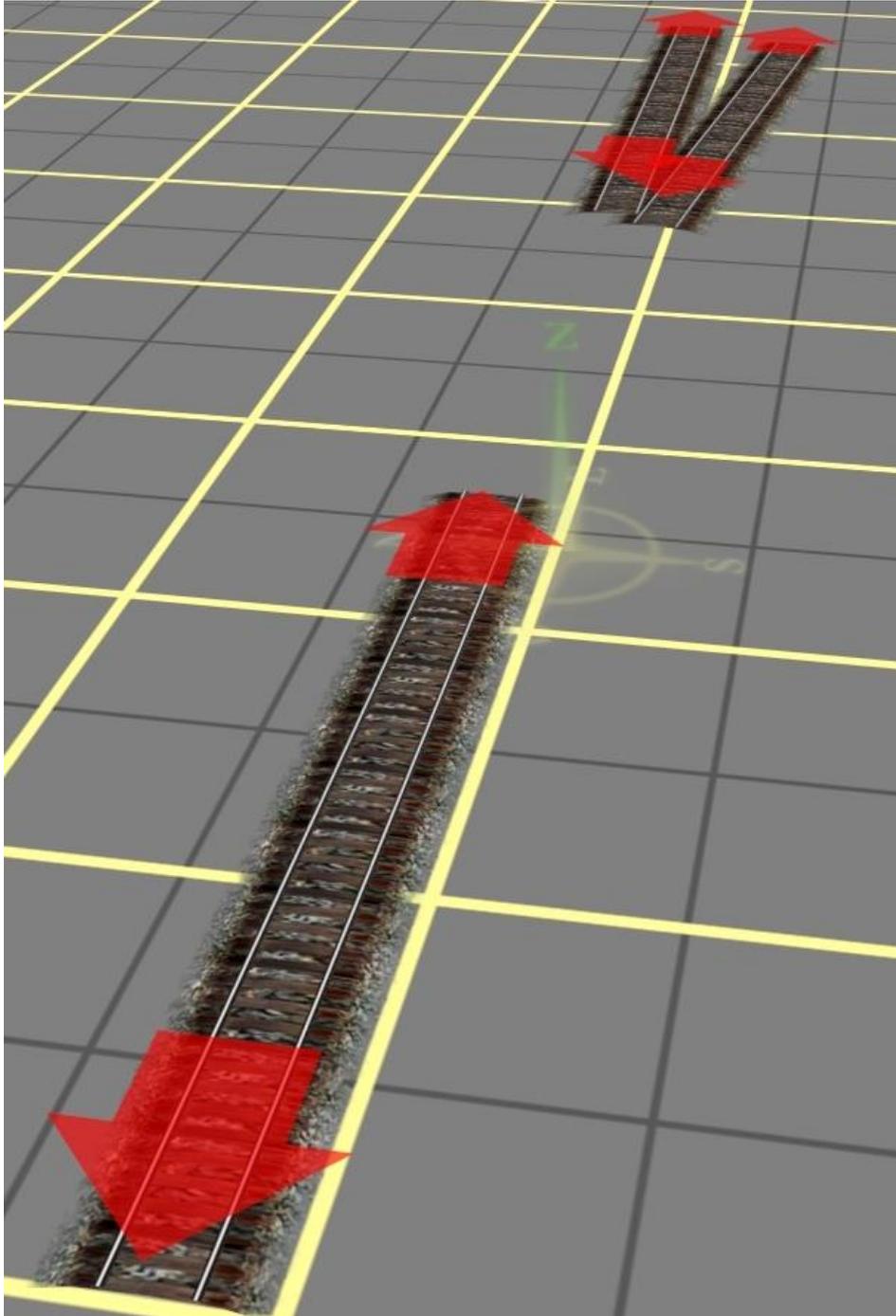
C'est assez simple :

1. Dans l'onglet « scenery » (touche F3), sélectionnez l'appareil qui vous intéresse. Votre but : poser la voie entre les trois éléments « fixed track ».

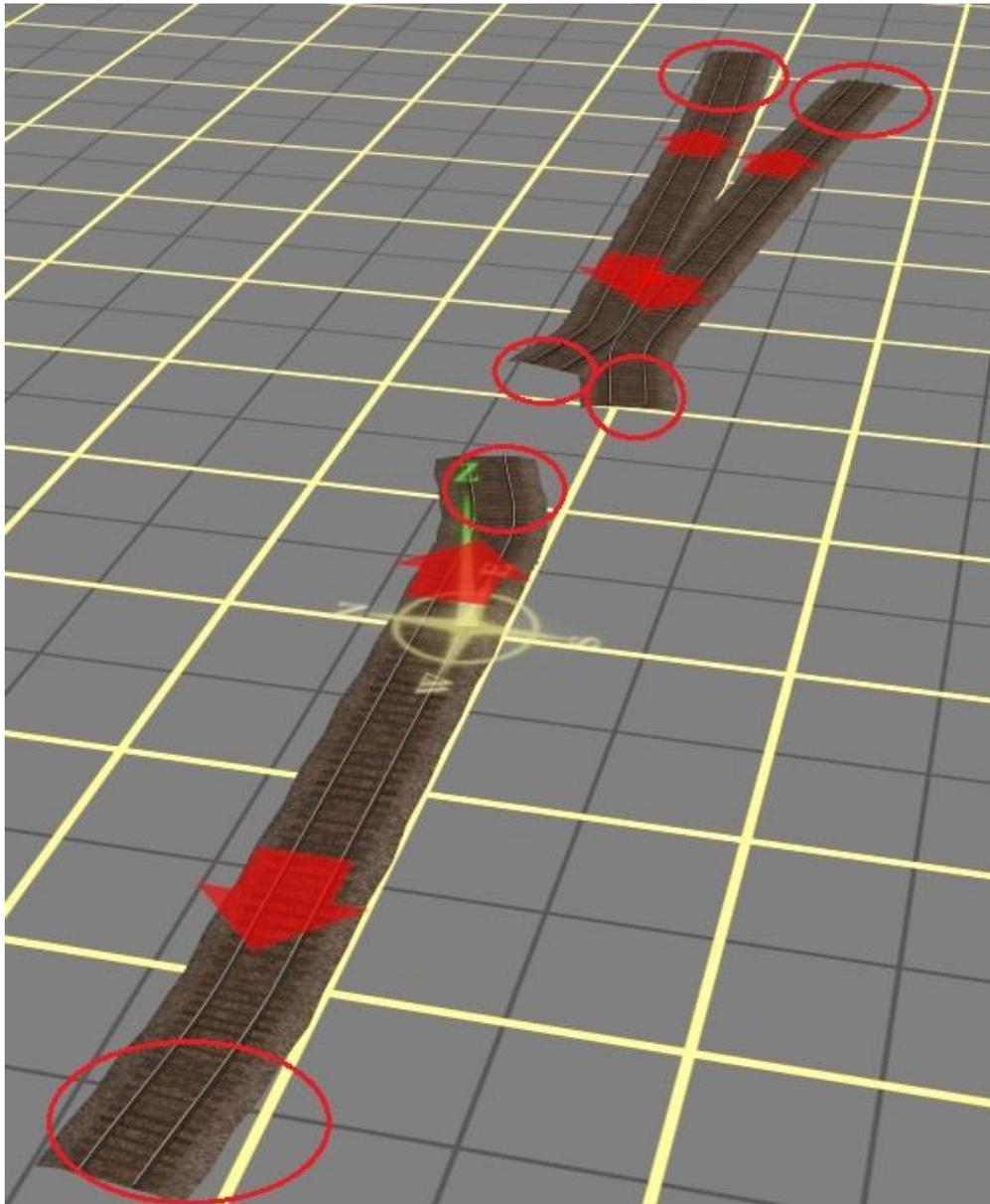


Petit problème constaté sous trainz : que ce soit sur voie directe (VD) ou voie déviée (Vd), si vous tentez de connecter directement la pointe de l'appareil avec l'une des deux voies, cela ne marche pas. Allez savoir pourquoi...

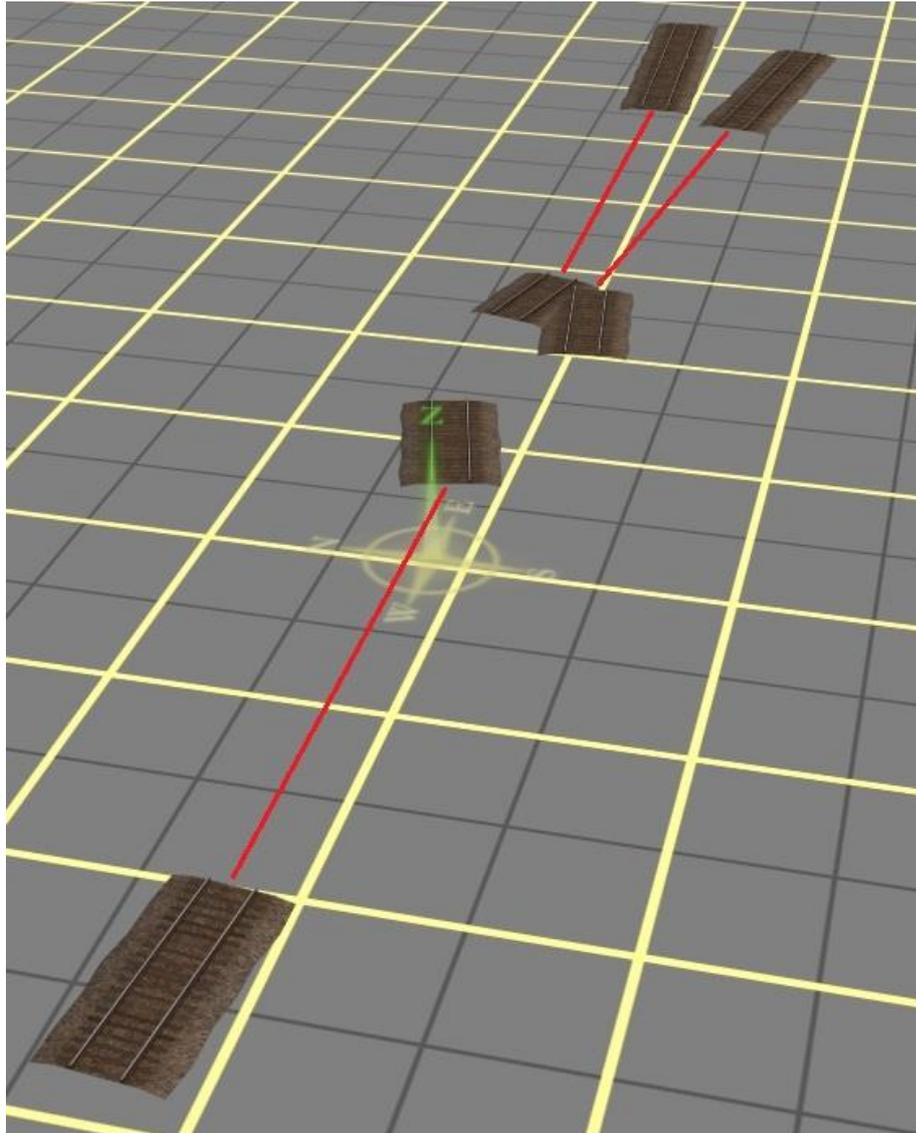
2. Ensuite, pour plus de facilité (vous pouvez passer cette étape si vous le souhaitez), placez des éléments « fixed track » de part et d'autre de chaque branche de l'ADV.



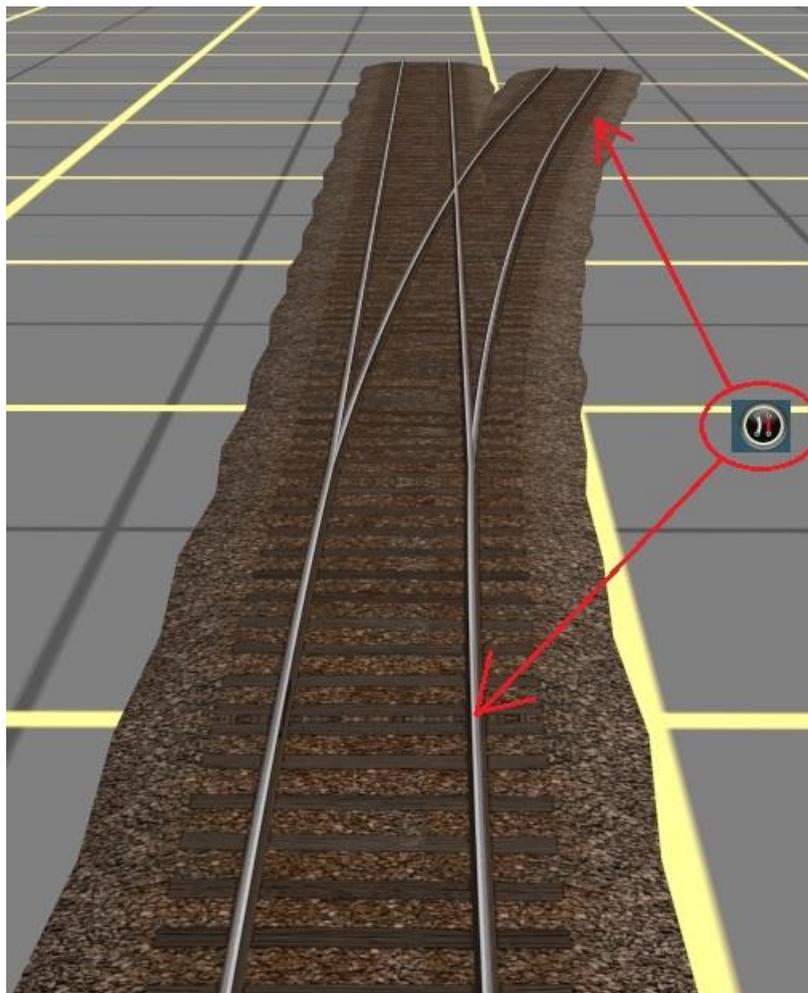
3. Placez vos voies à chaque extrémité, cela permet de « sauvegarder » la position des branches de l'ADV.



- Supprimez tous les éléments fixes, ADV compris. Il ne restera plus que les voies que vous avez posé en 3. Connectez ensuite les voies entre elles (cf. traits rouges ci-dessus).



5. Vous obtiendrez ainsi votre ADV complet. Mettez également un petit de coup de « redresseur » (onglet « voie » ou touche F4) en pointe de l'ADV et également en talon de la voie déviée.



Résultat final :

